



ДЕПАРТАМЕНТ ИНФОРМАТИЗАЦИИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

19 июля 2014 год

№ *10-р*

г. Тюмень

*О государственной информационной системе Тюменской области
«Интеллектуальная транспортная система Тюменской области»*

1. Утвердить Положение о государственной информационной системе Тюменской области «Интеллектуальная транспортная система Тюменской области» (далее - ИТС ТО) согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Установить, что:

2.1. Главное управление строительства Тюменской области является Функциональным заказчиком ИТС ТО, координатором создания, развития и эксплуатации ИТС ТО (далее — Функциональный заказчик ИТС ТО);

2.2. Департамент информатизации Тюменской области является уполномоченным органом по организации мероприятий, связанных с созданием, эксплуатацией и развитием (модернизацией) ИТС ТО (далее — Уполномоченный орган ИТС ТО);

2.3. Государственное казенное учреждение Тюменской области «Центр информационных технологий Тюменской области» является Оператором ИТС ТО, государственным заказчиком создания, эксплуатации и развития (модернизации) ИТС ТО (далее — Оператор ИТС ТО).

3. Оператору ИТС ТО внести информацию об ИТС ТО в информационную систему «Реестр информационных систем и компонентов информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, создаваемых и приобретаемых за счет средств бюджета Тюменской области, в том числе за счет софинансирования расходных обязательств Тюменской области, возникающих при реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов» в срок не более 10 рабочих дней со дня вступления в силу настоящего распоряжения.

4. Рекомендовать исполнительным органам государственной власти Тюменской области, органам местного самоуправления муниципальных образований Тюменской области, государственным и муниципальным учреждениям Тюменской области и юридическому лицу, отобранному по

результатам конкурсного отбора и обеспечивающему эксплуатацию автоматизированной системы оплаты проезда, использовать ИТС ТО для организации информационного взаимодействия в сфере дорожной деятельности, организации транспортного обслуживания населения и обеспечения безопасности дорожного движения.

Директор

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and strokes, positioned between the title 'Директор' and the name 'С.И. Логинов'.

С.И. Логинов

**Положение
о государственной информационной системе Тюменской области
«Интеллектуальная транспортная система
Тюменской области»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи и функции ИТС ТО и распределение полномочий между участниками информационного взаимодействия.

1.2. ИТС ТО представляет собой систему управления, интегрирующую современные информационные и телематические технологии и предназначенную для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом Тюменской области, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

1.3. Обеспечение создания, эксплуатации и развития (модернизации) ИТС ТО осуществляется в соответствии с положениями Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Тюменской области, а также настоящего Положения.

1.4. Состав и структура информации, размещаемой и обрабатываемой в ИТС ТО, порядок ее размещения в ИТС ТО, порядок взаимодействия участников информационного взаимодействия ИТС ТО, порядок предоставления доступа к информации, содержащейся в ИТС ТО, состав подсистем ИТС ТО, их функции, а также перечень интегрируемых внешних информационных систем определяются в Регламенте информационно-технологического взаимодействия участников ИТС ТО (далее — Регламент информационного взаимодействия), разрабатываемым Функциональным заказчиком ИТС ТО совместно с Оператором ИТС ТО.

1.5. Правомочия обладателя информации, содержащейся в ИТС ТО, от имени Тюменской области осуществляет Главное управление строительства Тюменской области в части права:

- разрешать или ограничивать доступ к информации, содержащейся в ИТС ТО, определять порядок и условия такого доступа;
- использовать информацию, в том числе распространять ее, по своему усмотрению;
- передавать информацию другим лицам по договору или на ином установленном законом основании.

2. Цели, задачи и функции ИТС ТО

2.1. Целями создания ИТС ТО являются:

- повышение уровня безопасности дорожного движения, выработка эффективных решений с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и минимизация негативных последствий от произошедших ДТП;
- оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах Тюменской области для повышения их пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;
- обеспечение высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей, снижение вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему, повышение эффективности функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры Тюменской области;
- повышение качества планирования и управления в области транспортного комплекса и транспортной инфраструктуры;
- повышение эффективности контроля транспортно- эксплуатационного состояния автомобильных дорог;
- повышение эффективности работы по ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) и их последствий.

2.2. Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- обеспечение динамичного развития улично-дорожной сети (УДС);
- снижение задержек и увеличение скорости сообщения транспорта;
- создание условий для сокращения количества, тяжести дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение сроков ликвидации их последствий;
- обеспечение приоритетных условий движения пассажирского и специального транспорта, в том числе с использованием систем точного позиционирования на основе перспективных технологий на базе спутниковых систем навигации;
- обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;
- развитие системы взимания платы, в том числе на основе применения электронных средств на общественном транспорте, и в аспекте развития платных автодорог;
- улучшение информационного обеспечения субъектов управления транспортным комплексом;
- улучшение информационного обеспечения участников движения;
- повышение оперативности управления парком транспортных средств общественного транспорта, а также специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем позиционирования на базе спутниковых систем навигации и наземного оборудования;
- обеспечение применения перспективных технологий, которые позволят ИТС ТО взаимодействовать с высокоавтоматизированными транспортными средствами.

2.3. Функциями ИТС ТО являются:

- автоматизация обработки, включая сбор, хранение, редактирование, управление, анализ, распространение и отображение данных в электронной форме;
- обеспечение возможности автоматизации процесса транспортного моделирования и прогнозирования, решения задач по оценке влияния на транспортную систему Тюменской области строительства новых и модернизации существующих транспортных объектов, временного закрытия или ликвидации элементов транспортной системы, чрезвычайных ситуаций, а также решения задач по разработке схем организации дорожного движения;
- автоматизация межведомственного взаимодействия для решения задач, требующих комплексного анализа данных в дорожно-транспортном комплексе.

3. Структура ИТС ТО

3.1. ИТС ТО предусматривает модульную структуру, включающую в себя следующие функциональные подсистемы:

3.1.1. Подсистема «Интеграционная платформа», которая является верхним уровнем структуры ИТС ТО и предназначена для организации взаимосвязанного функционирования всех подсистем, сервисов и модулей ИТС ТО как единого целого для повышения пропускной способности транспортной сети и безопасности участников дорожного движения.

Пользователями являются: исполнительные органы власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области, правоохранительные органы Российской Федерации, государственные и муниципальные учреждения, участвующие в информационном обмене, обеспечивающие ведение информационных ресурсов и реализацию своих полномочий с использованием подсистемы.

3.1.2. Подсистема мониторинга параметров транспортного потока предназначена для сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков, необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками.

Пользователями являются: исполнительные органы власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области, правоохранительные органы Российской Федерации, государственные и муниципальные учреждения, обеспечивающие ведение информационных ресурсов и реализацию своих полномочий с использованием подсистемы.

3.1.3. Подсистема «Диспетчерское управление транспортом служб содержания дорог» предназначена для обеспечения деятельности и автоматизации административно-управленческих процессов участников, осуществляющих деятельность по содержанию, диагностике и ремонту объектов улично-дорожной сети.

Пользователями являются: исполнительные органы власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области,

государственные и муниципальные учреждения, юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, с которыми заключены государственные или муниципальные контракты в рамках осуществления дорожной деятельности.

3.1.4. Региональная подсистема светофорного управления, предназначенная для обеспечения деятельности по управлению светофорными объектами, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

Пользователями являются: исполнительные органы власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области, государственные и муниципальные учреждения, участвующие в информационном обмене, обеспечивающие ведение информационных ресурсов и реализацию своих полномочий с использованием подсистемы.

3.1.5. Подсистема мониторинга и управления общественным транспортом предназначена для осуществления контроля оплаты и автоматизированного взаимодействия с системами-агрегаторами в части предоставления услуг гражданам по осуществлению перевозок пассажиров и багажа, для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа в Тюменской области, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа в Тюменской области.

Пользователями являются:

- исполнительные органы власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области, правоохранительные органы Российской Федерации, государственные и муниципальные учреждения, владельцы автовокзалов и автостанций, расположенных в Тюменской области, юридическое лицо, отобранное по результатам конкурсного отбора и обеспечивающее эксплуатацию автоматизированной системы оплаты проезда, юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа (ручной клади) по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в Тюменской области, участвующие в информационном обмене, обеспечивающие ведение информационных ресурсов и реализацию своих полномочий с использованием подсистемы;

- иные заинтересованные организации и лица при использовании открытых информационных ресурсов подсистемы, в том числе мобильного приложения «Транспорт 72» и Портала общественного транспорта Тюменской области.

3.1.6. Подсистема метеомониторинга предназначена для обеспечения данными о фактических и прогнозируемых метеорологических условиях, необходимыми для функционирования ИТС ТО, в том числе посредством получения данных с автоматических дорожных метеостанций.

Пользователями являются: исполнительные органы власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области, государственные и муниципальные учреждения, участвующие в

информационном обмене, обеспечивающие ведение информационных ресурсов и реализацию своих полномочий с использованием подсистемы.

3.1.7. Подсистема видеонаблюдения, детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций обеспечивает визуальное дистанционное видеонаблюдение за транспортной и оперативной обстановкой на улично-дорожной сети (для выявления и локализации мест возникновения инцидентов, помощи в организации мероприятий по устранению данного инцидента и последствий, с ним связанных).

Пользователями являются: исполнительные органы власти Тюменской области, органы местного самоуправления Тюменской области, правоохранительные органы Российской Федерации, государственные и муниципальные учреждения, участвующие в информационном обмене, обеспечивающие ведение информационных ресурсов и реализацию своих полномочий с использованием подсистемы.

3.2. В целях функционирования ИТС ТО обеспечивается интеграция ее подсистем с иными информационными системами, определяемыми Функциональный заказчиком ИТС ТО, в том числе информационными системами (подсистемами) муниципальных образований.

4. Участники информационного взаимодействия

4.1. Участниками информационного взаимодействия являются:

а) Функциональный заказчик ИТС ТО — Главное управление строительства Тюменской области;

б) Уполномоченный орган ИТС ТО — Департамент информатизации Тюменской области;

в) Оператор ИТС ТО — Государственное казенное учреждение Тюменской области «Центр информационных технологий Тюменской области»;

г) Пользователи ИТС ТО пользователи всех подсистем ИТС ТО, предусмотренные разделом 3 настоящего Положения.

4.2. Функциональный заказчик ИТС ТО обеспечивает:

- организационное и методическое обеспечение функционирования ИТС ТО;

- определение состава и структуры информации, порядка ее размещения в ИТС ТО;

- согласование Регламента информационного взаимодействия, разрабатываемого совместно с Оператором ИТС ТО;

- мониторинг качества ведения и актуализации информации, размещаемой Пользователями ИТС ТО в ИТС ТО;

- сбор, обобщение и анализ предложений участников информационного взаимодействия по совершенствованию подсистем ИТС ТО и формирование функциональных требований, направленных на развитие ИТС ТО;

- использование ИТС ТО в рамках своих полномочий;

- оказание консультационной методической поддержки участникам ИТС ТО в рамках отраслевой компетенции.

Функциональный заказчик ИТС ТО не несет ответственность за достоверность и полноту сведений, размещаемых в ИТС ТО иными участниками информационного взаимодействия.

Совместно с Оператором ИТС ТО:

- разрабатывает Регламент информационного взаимодействия;
- разрабатывает типовое соглашение об информационном взаимодействии;
- заключает трехсторонние соглашения об информационном взаимодействии с Пользователями ИТС ТО.

4.3. Оператор ИТС ТО обеспечивает:

- утверждение регламента информационного взаимодействия, согласованного Функциональным заказчиком ИТС ТО;
- развитие ИТС ТО в соответствии с функциональными требованиями, предоставляемыми Функциональным заказчиком ИТС ТО;
- эксплуатацию подсистем ИТС ТО путем заключения государственных контрактов;
- техническое сопровождение, администрирование, функционирование и развитие (модернизацию) программно-технических средств ИТС ТО;
- подключение участников информационного взаимодействия к ИТС ТО на основании трехсторонних соглашений об информационном взаимодействии, заключаемых Функциональным заказчиком ИТС ТО, Оператором ИТС ТО с Пользователями ИТС ТО;
- предъявление участникам информационного взаимодействия технических требований Регламента информационного взаимодействия;
- размещение ИТС ТО и подсистем ИТС ТО в Центре обработки данных Правительства Тюменской области;
- технологическое взаимодействие ИТС ТО, в том числе с иными информационными системами;
- размещение документации по ИТС ТО и ее подсистемам на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу <https://citto.ru>.
- оказание консультационной поддержки Пользователям ИТС ТО в рамках эксплуатационных характеристик;
- реализацию мероприятий по обеспечению информационной безопасности при эксплуатации ИТС ТО в рамках возложенных полномочий в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, в том числе организацию мероприятий по внедрению проектных решений по построению системы защиты информации ИТС ТО;
- контроль соответствия ИТС ТО требованиям по защите информации.

Оператор ИТС ТО не несет ответственность за достоверность и полноту сведений, размещаемых в ИТС ТО иными участниками информационного взаимодействия.

4.4. Уполномоченный орган ИТС ТО обеспечивает:

- организацию мероприятий по созданию, эксплуатации и развитию (модернизации) ИТС ТО;
- контроль надлежащего функционирования ИТС ТО.

4.5. Пользователи ИТС ТО обеспечивают:

- соблюдение требований Регламента информационного взаимодействия;
- использование подсистем ИТС ТО в рамках своих полномочий;
- формирование предложений по развитию ИТС ТО и подсистем ИТС ТО и направление их в адрес Функционального заказчика ИТС ТО;
- предоставление на безвозмездной основе в ИТС ТО информации, необходимой для реализации задач и функций ИТС ТО, на условиях, предусмотренных Регламентом информационного взаимодействия, соглашениями об информационном взаимодействии;
- достоверность, полноту и актуальность сведений, размещаемых в ИТС ТО;
- установление персональной ответственности своих работников, допущенных к работе с подсистемами ИТС ТО, за полноту, актуальность и достоверность сведений, размещаемых в подсистемах ИТС ТО, а также за выполнение требований по информационной безопасности.

5. Мероприятия по информационной безопасности ИТС ТО

5.1. Информация, содержащаяся в ИТС ТО, подлежит защите в соответствии с законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации и законодательством Российской Федерации о персональных данных.

5.2. Защита информации, содержащейся в ИТС ТО, обеспечивается посредством применения организационных и технических мер защиты информации, а также осуществления контроля за эксплуатацией ИТС ТО.

5.3. Для обеспечения защиты информации в ходе создания, эксплуатации и развития ИТС ТО Оператором ИТС ТО осуществляются:

- формирование требований к защите информации, содержащейся в ИТС ТО;
- разработка и внедрение системы защиты информации, содержащейся в ИТС ТО;
- применение сертифицированных средств защиты информации, а также аттестация ИТС ТО на соответствие требованиям к защите информации;
- защита информации при ее передаче по информационно-телекоммуникационным сетям;
- обеспечение защиты информации в ходе эксплуатации ИТС ТО;
- организация обнаружения предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак и реагирования на компьютерные инциденты в отношении информационных ресурсов ИТС ТО, а также непрерывное взаимодействие с государственной системой обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации.

5.4. В целях защиты информации, содержащейся в ИТС ТО, в том числе при обработке информации, подлежащей размещению в ИТС ТО, Участниками информационного взаимодействия должны быть обеспечены:

- предотвращение несанкционированного доступа к информации, содержащейся в ИТС ТО, и (или) передачи такой информации лицам, не имеющим права на доступ к информации;

- выполнение требований по обеспечению информационной безопасности при использовании ИТС ТО, сформированных Оператором ИТС ТО, в рамках возложенных полномочий в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

- в пределах своей организации контроль исполнения работниками (сотрудниками), допущенными к работе с подсистемами ИТС ТО, требований по обеспечению информационной безопасности при использовании ИТС ТО, сформированных Оператором ИТС ТО.